

LAS oszczędzamy powietrze – redukujemy hałas

Sprężone powietrze jest jednym z głównych mediów w dzisiejszym świecie produkcyjnym.

W naszej fabryce prawie każda maszyna posiada układy pneumatyczne, a jedną z nich jest System Aplikacji Boczków na pakietach [LAS – Label Application System].



Urządzenie LAS – Label Application System

Proces aplikowania etykiet pakietowych realizowanym na LAS zużywa znaczące ilości technicznie przygotowanego sprężonego powietrza. Rozpoczynając w firmie pracę jako Inżynier produkcji ten punkt szczególnie zwrócił moją uwagę. Od tamtego momentu rozpoczęła się praca nad redukcją kosztów zużywanego powietrza na LAS. W ramach tego projektu wraz z Marcinem Smurą (Specjalistą ds. usprawnień) stworzyliśmy zespół projektowy. Tym samym rozpoczęła się praca nad projektem, który w pierwszej fazie obejmował analizę problemu, możliwe rozwiązania techniczne, bilans zysków i strat.

Z listy wielu rozwiązań wybraliśmy jedno, które naszym zdaniem będzie najskuteczniejsze. Istotą tego rozwiązania jest zmiana dotychczasowego podawania etykiet (boczków) pakietowych, która wykorzystuje sprężone powietrze do wytworzenia podciśnienia, na wykorzystaniu podciśnienia bezpośrednio z magistrali.

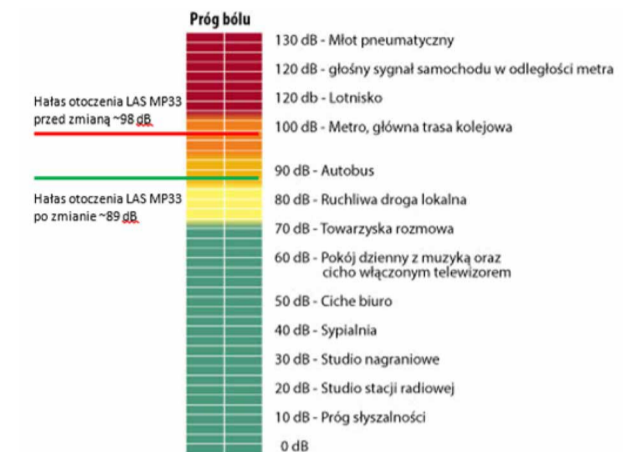
Naszym celem jest:

- Zmniejszenie poziomu hałasu o 20% na hali produkcyjnej, a zwłaszcza w pobliżu urządzeń LAS,
- Ograniczenie zużycia sprężonego powietrza.

Jako test rozwiązanie to zostało wprowadzone na linii MP33. Linia ta została wybrana ze względu na prędkość produkcyjną oraz istotność dla biznesu. Uznaliśmy że jeśli to rozwiązanie sprawdzi się na MP33 to możemy bez obaw zaimplementować je na pozostałych liniach.

Test został zakończony z pozytywnym rezultatem. Zaobserwowaliśmy znaczne obniżenie poziomu hałasu przy linii oraz znacznie mniejsze zużycie podciśnienia. W tym miejscu warto podkreślić, że wytworzenie podciśnienia jest znacznie tańsze dla os wytworzenia sprężonego powietrza.

Diagram hałasu otoczenia LAS MP33 przed i po zmianie.



Wniosek: zmniejszamy hałas i oszczędzamy na zużyciu mediów – zdrowsze środowisko pracy i konkurencyjne koszty produkcji. Kolejnym krokiem jest instalacja tego rozwiązania na liniach High Speed MP51 i MP52 w ramach usprawnień LCO, gdzie jesteśmy gospodarzami. W dalszym etapie rozwiązanie zostanie stopniowo wprowadzone na wszystkich liniach.

Dziękujemy Wszystkim za pomoc i zaangażowanie w realizacji tego projektu.

Jacek Misiak, Marcin Smura – LCO Team



Elektroniczne podpisywanie dokumentów

Od kwietnia pełną parą ruszyło elektroniczne podpisywanie dokumentów i umów za pośrednictwem platformy DocuSign.

To nowoczesne narzędzie jest proste i intuicyjne w użyciu, złożenie podpisu to dosłownie trzy kliknięcia. Ponieważ pomija ono konieczność fizycznego zbierania podpisów i odsyłania dokumentów do partnerów biznesowych pozwala na ogromną oszczędność czasu. Nasze dotychczasowe doświadczenia z DocuSign pokazują, że umowa może być podpisana w ciągu jednego dnia, co do tej pory było praktycznie niemożliwe. Osoby procesujące umowy mogą potwierdzić, że tradycyjny obieg dokumentów mógł trwać kilka tygodni. Przy użyciu

DocuSign dokument można podpisać praktycznie wszędzie i o każdej porze, wystarczy mieć przy sobie komputer lub telefon. Oznacza to przyspieszenie realizacji zamówień, a zatem procesów biznesowych. Nie można pominąć wpływu DocuSign na oszczędność papieru czy tuszu, co w dobie koniecznej troski o środowisko naturalne jest nieocenione. Narzędzie okazało się niezmiernie przydatne w sytuacji związanej z Covid-19. Platforma została wdrożona przez Ambasadorów DocuSign. Jeśli masz pytania zwróć się do Ambasadora

z Twojego lub innego działu. Dodatkowe informacje znajdziesz na Workplace na dedykowanej grupie. Ambasadorowie: Bartosz Kozłowski, Marta Józwiak, Joanna Jaskuła, Paula Jarmusz, Kamil Nowak, Bartosz Węclawek, Olga Orman, Izabela Michałowska, Radosław Biesel.



Tworzysz
treść z łatwością



E-podpis



Podpisujesz i wysyłasz
dokumenty 1 kliknięciem



Średzisz status
w czasie rzeczywistym